



Aan Provincie Noord-Brabant
Gedeputeerde Staten,
Postbus 90151
5200 MC Den Bosch

Betreft: Zienswijze op Concept Provinciaal
Inpassingsplan Nieuwe Verbinding Grenscorridor N69
Ons kenmerk:

's-Hertogenbosch, 29 juni 2014

Geacht College,

Graag maken wij met deze brief onze zienswijze kenbaar op het Concept Provinciaal Inpassingsplan Nieuwe Verbinding Grenscorridor N69.

De Fietsersbond heeft het concept PIP vooral beoordeeld op haar mogelijke barrière-werking voor met name fietsers. Raamwerk voor die beoordeling wordt gevormd door de normen voor maaswijdtes zoals geformuleerd in de CROW-uitgave 299, barrièrewerking van lijninfrastructuur. Samenvattend betekent dit een oversteekbaarheid van gemiddeld 1000 meter in stedelijke uitloopegebieden en 1500 meter in landelijke gebieden. Bij de behandeling van (bedreigde) kruisingen wordt met namen gekeken naar fietsknooppunt-verbindingen en zgn. lange afstands fietsroutes (LF-nummering).

Het valt ons op dat de nieuwe barrière-werking niet in par. 2.4.11 wordt genoemd; daar zou je dit onderwerp zeker verwachten en lijkt ons een ommissie.

Riethovensedijk

In het ontwerp is een rare slinger aangebracht. Kan deze vermeden worden? Suggestie is om hierbij een tunnel toe te passen die t.o.v. een viaduct veel kortere aanloopstroken kent.

Victoriedijk

Hier vervalt de bestaande fietsknooppuntverbinding 02 – 04. Tevens is dit DE verbinding tussen het bungalowpark De kempervennen en de Natuurpoort Venbergse Molen. Hier pleiten wij, samen met wandelverenigingen (het betreft hier immers het Grensland- en Pelgrimspad) nadrukkelijk voor een langzaam-verkeer viaduct ter plaatse.

Dit geldt des te meer omdat volgens het PIP het nog onzeker is of en zo ja hoe de passage van de Mgr. Smetstraat vorm krijgt.

NB.: op de Netwerkkarta Gebiedsimpuls N69 is er wel een wandelroute aangegeven ter hoogte van de Victoriedijk die de nieuwe N69 kruist.



Braambosch

Het PIP meldt *nieuw te realiseren voetgangersbruggen met traptreden bij Heers, De Takkers en Braambos (deze laatste wordt uitgerust met een fietsgoot)*. De Braambosch vormt de fiets-knooppunt-verbinding 01 – 03. Een fietsgoot is daarbij absoluut niet meer van deze tijd. Het sluit niet alleen bepaalde verkeersdeelnemers uit (met name die van gehandicapten, driewielers, tandems, ligfietsen, etc.) maar voor elektrische fietsen (zeker in combinatie met een oudere fietser) is een fietsgoot omhoog een onneembare barrière.

Graag hiervoor een ander, veel meer passend ontwerp.

In het algemeen vraagt de Fietsersbond aandacht voor veilig ontwerp fietsinfrastructuur, maximaal ontvlochten van autoverkeer.

Verder aandacht voor kwaliteitseisen zoals volgende breedte en asfalt / beton-verharding.

Hierbij past de notie dat standaard asfaltering met onvoldoende ondergrond verharding er helaas voor zorgt dat er worteling direct onder het asfalt plaatsvindt en het asfalt binnen enkele jaren kapot is. Beton-verharding kent dit probleem niet.

Met vriendelijke groet,
namens de Fietsersbond,

A.H.J. Smid
provinciaal vertegenwoordiger
Ophoviuslaan 66
5212 AN 's-Hertogenbosch
provnbrabant@fietsersbond.nl